

## www.FGWilson.com





# P55-2

| Modèle de groupe | Continue*         | Secours*           |
|------------------|-------------------|--------------------|
| 380-415V,50Hz5   | 0,0 kVA / 40,0 kW | 55,0 kVA / 44,0 kW |
|                  | _ / _             | - / -              |

Puissance sous Cos Phi 0,8

#### Puissance continue

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en lieu et place du secteur. Aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement par an ; ce modèle peut assurer une surcharge de 10 % pendant une heure toutes les douze heures.

### Puissance secours

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en cas de panne du secteur. Aucune surcharge n'est permise sur ces puissances. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO 8528-3).

### Conditions de référence standard

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer. Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869: 1998, classe A2).

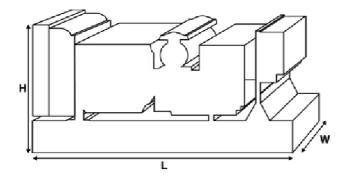


Image à titre d'illustration uniquement.

| Marque et modèle de moteur : Perkins 1104C-44TG2/3  Alternateur fabriqué pour FG Wilson par. : Leroy Somer  Modèle alternateur : LL2014D  Tableau de commande : 1002T  Type de châssis : Fbc2 - (08Hr)  Type/calibre du disjoncteur : 3 Pole MCB  Fréquence : 50 Hz 60 Hz |
|---|
| par.: Leroy Somer  Modèle alternateur: LL2014D  Tableau de commande: 1002T  Type de châssis: Fbc2 - (08Hr)  Type/calibre du disjoncteur: 3 Pole MCB   |
| Tableau de commande : 1002T  Type de châssis : Fbc2 - (08Hr)  Type/calibre du disjoncteur : 3 Pole MCB  |
| Type de châssis : Fbc2 - (08Hr)  Type/calibre du disjoncteur : 3 Pole MCB   |
| Type/calibre du disjoncteur : 3 Pole MCB  |
| ••  |
| Fréquence: 50 Hz 60 Hz  |
|   |
| Vitesse moteur : tr/min 1500 -  |
| Capacité du réservoir carburant : 219 (57,9)  |
| Consommation de carburant: l/h (gallons/h)  |
| -Continue 11,7 (3,1) -  |
| -Secours 13,3 (3,5) -   |

## Options disponibles

FG Wilson propose une gamme d'accessoires en option pour adapter nos groupes électrogènes à vos besoins. Ces options comprennent :

- l'amélioration pour la certification CE;
- une vaste gamme de capots insonorisés ;
- divers coffrets de commande et de synchronisation pour les groupes électrogènes;
- des alarmes et des dispositifs d'arrêt supplémentaires ;
- une sélection de silencieux d'échappement.

Pour obtenir plus d'informations sur tous les accessoires de base et en option pour ce produit, veuillez contacter votre concessionnaire local ou vous rendre sur : www.FGWilson.com

| Dimensions et           | poids                  |                        |                     |                 |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|
| Longueur (L)<br>mm (in) | Largeur (W)<br>mm (in) | Hauteur (H)<br>mm (in) | Net<br>kg (lb)      | #SVU<br>kg (lb) |
| 1925 (75,8)             | 1120 (44,1)            | 1361 (53,6)            | 957 (2109)          | 970 (2138)      |
| Net = Avec huile        |                        | Brut = Avec h          | nuile et liquide de | refroidissement |

Spécifications conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, BS 5000 et NEMA MG-1/22. Le groupe électrogène photographié peut inclure des accessoires en option.

| Donnèes techniques moteur           |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Nombre de cylindres / disposition : | 4 / En ligne            |
| Cycle:                              | 4 Temps                 |
| Alésage/course : mm (in)            | 105,0 (4,1)/127,0 (5,0) |
| Admission d'air :                   | Suralimente             |
| Type de refroidissement:            | Eau                     |
| Type de régulation de vitesse :     | Mécanique               |
| Classe de régulation de vitesse :   | ISO 8528 G2             |
| Taux de compression :               | 18.2:1                  |
| Cylindrée : 1 (in³)                 | 4,4 (268,5)             |
| Moment d'inertie : kg/m² (lb/in²)   | 1,14 (3896)             |
| Système électrique moteur :         |                         |
| - Tension/ma                        | asse 12/Négatif         |
| - Intensité du chargeur de batt     | erie 65                 |
| Poids: kg (lb) - N                  | Net 463 (1021)          |
| - 1                                 | Brut 485 (1069)         |

| Performances                           | 50 Hz          | 60 Hz |
|--|----------------|-------|
| Vitesse moteur : tr/min                | 1500           | -     |
| Puissance brute moteur : kW (hp)       |                |       |
| - Continue                             | 56,2 (75,0)    | -     |
| - Secours                              | 62,5 (84,0)    | -     |
| Pression moyenne effective : kPa (psi) |                |       |
| - Continue                             | 1022,0 (148,2) | -     |
| - Secours                              | 1137,0 (164,9) | -     |

# Carburant

Type de filtre : Cartouche interchangeable

Carburant recommandé : Gasoil Classe A2

 $Consommation: \ \textit{l/h} \ (\textit{gallons/h})$ 

|          | 110%       | 100%       | 75%       | 50%       |
|----------|------------|------------|-----------|-----------|
| Continue | e Charge   | Charge     | Charge    | Charge    |
| 50 Hz    | 13,3 (3,5) | 11,7 (3,1) | 8,0 (2,1) | 4,8 (1,3) |
| 60 Hz    | -          | -          | -         | -         |

|         | 110%   | 100%       | 75%       | 50%       |
|---------|--------|------------|-----------|-----------|
| Secours | Charge | Charge     | Charge    | Charge    |
| 50 Hz   |        | 13,3 (3,5) | 9,0 (2,4) | 5,4 (1,4) |
| 60 Hz   |        | -          | -         | -         |

(Pour un gasoil de densité 0,84 conforme à BS2869, classe A2)

| Air  |            | 50 Hz                     | 60 Hz |
|--|------------|---------------------------|-------|
| Type de filtre à air :                                     |            | Cartouche interchangeable |       |
| Débit d'air de combustion : m³/min (cfm)                   |            |                           |       |
|  | - Continue | 4,1 (145)                 | -     |
|  | - Secours  | 4,2 (149)                 | -     |
| Contre-pression maximum air d'admission : $kPa$ ( $H_2O$ ) |            | 8,0 (32,1)                | -     |

| Refroidissement   | 50 Hz         | 60 Hz  |  |  |
|---|---------------|--------|--|--|
| Capacité du circuit de refroidissement:                               | 13,0 (3,4)    | -      |  |  |
| Type de pompe à eau :   | Cent          | rifuge |  |  |
| Chaleur rejetée par le circuit de refroid                             | issement:     |        |  |  |
| kW (Btu/min) - Continue   | 30,0 (1706)   | -      |  |  |
| - Secours   | 34,0 (1934)   | -      |  |  |
| Puissance rayonnée : Chaleur rayonnée par le moteur et l'alternateur  |               |        |  |  |
| kW (Btu/min) - Continue   | 11,2 (637)    |        |  |  |
| - Secours   | 14,1 (802)    |        |  |  |
| Puissance ventilateur du radiateur : kW (h                            | np) 1,0 (1,3) | -      |  |  |
| Débit d'air de refroidissement radiateur m'min (cfm)                  | : 97,8 (3454) | -      |  |  |
| Contre-pression disponible après radiateur : Pa (in H <sub>2</sub> O) | 125 (0,5)     | -      |  |  |

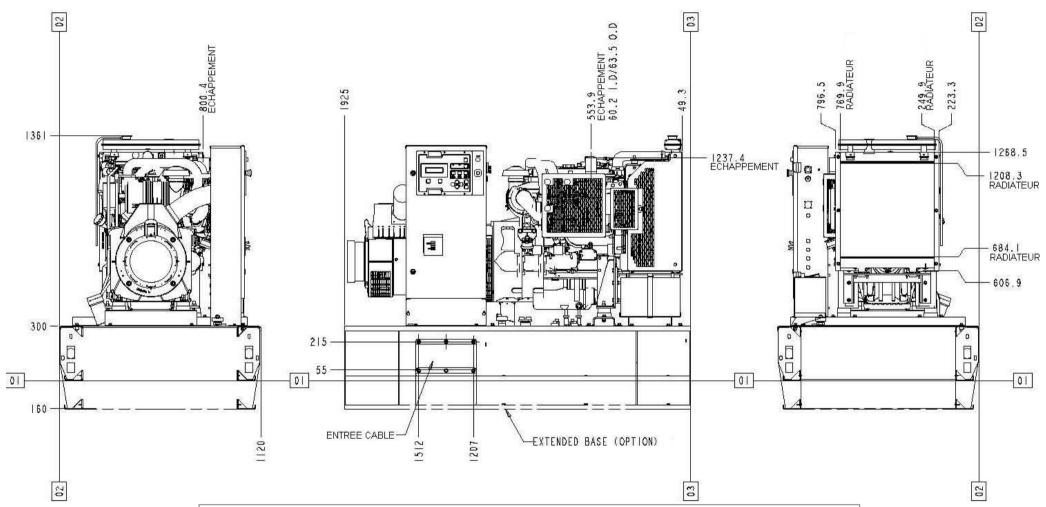
Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F) max. Veuillez contacter votre concessionnaire FG Wilson pour obtenir plus d'informations sur les puissances disponibles selon les conditions du site

| Lubrification                       |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Type filtre :                       | Vissant, débit entier |
| Capacité huile totale : 1 (gallons) | 8,0 (2,1)             |
| Carter d'huile : 1 (gallons)        | 7,0 (1,8)             |
| Type d'huile :                      | API CC/SE             |
| Type de refroidissement :           | Eau                   |

| Échappement                                | 50 Hz        | 60 Hz |  |
|--|--------------|-------|--|
| Type de silencieux :                       | Indust       | trial |  |
| Modèle de silencieux et quantité :         | SD50         | (1)   |  |
| Pertes de charge silencieux : kPa (in Hg)  | 3,30 (0,974) | -     |  |
| Atténuation sonore par le silencieux : dB  | 19           | -     |  |
| Contre pression max. permise : kPa (in Hg) | 12,0 (3,5)   | -     |  |
| Débit des gaz d'échappement : m³/min (cfm) |              |       |  |
| - Continue                                 | 9,0 (318)    | -     |  |
| - Secours                                  | 10,0 (353)   | -     |  |
| Température de gaz d'échappement : °C (°F) |              |       |  |
| - Continue                                 | 446 (835)    | -     |  |
| - Secours                                  | 493 (919)    | -     |  |







MOTEUR PERKINS: 1104C-44TG2/3 ALTERNATEUR LEROY SOMER: LL2014D

**POIDS: 970 KGS**