



www.FGWilson.com



P350P4/P400E4

Image à titre d'illustration uniquement.

| Modèle de groupe | Continue* | Secours* |
|------------------|----------------------|----------------------|
| 380-415V,50Hz | 350,0 kVA / 280,0 kW | 400,0 kVA / 320,0 kW |
| | - / - | - / - |

Puissance sous Cos Phi 0,8

Puissance continue

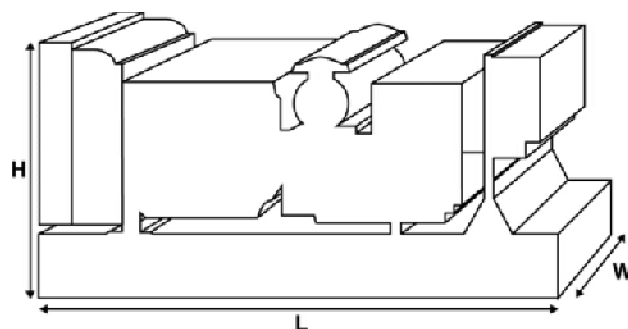
Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en lieu et place du secteur. Aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement par an ; ce modèle peut assurer une surcharge de 10 % pendant une heure toutes les douze heures.

Puissance secours

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en cas de panne du secteur. Aucune surcharge n'est permise sur ces puissances. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO 8528-3).

Conditions de référence standard

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer. Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS2869: 1998, classe A2).



Valeurs nominales et performances

| | | |
|---|-----------------------|-------|
| Marque et modèle de moteur : | Perkins 2206C-E13TAG2 | |
| Alternateur fabriqué pour FG Wilson par. : | Leroy Somer | |
| Modèle alternateur : | LL6114B | |
| Tableau de commande : | PowerWizard 1 | |
| Type de châssis : | Mécanosoudé en acier | |
| Type/calibre du disjoncteur : | 3 Pole MCCB | |
| Fréquence : | 50 Hz | 60 Hz |
| Vitesse moteur : tr/min | 1500 | - |
| Capacité du réservoir carburant : l (gallons) | 867 (229,0) | |
| Consommation de carburant: l/h (gallons/h) | | |
| - Continue | 76,3 (20,2) | - |
| - Secours | 84,4 (22,3) | - |

Options disponibles

FG Wilson propose une gamme d'accessoires en option pour adapter nos groupes électrogènes à vos besoins. Ces options comprennent :

- l'amélioration pour la certification CE ;
- une vaste gamme de capots insonorisés ;
- divers coffrets de commande et de synchronisation pour les groupes électrogènes ;
- des alarmes et des dispositifs d'arrêt supplémentaires ;
- une sélection de silencieux d'échappement.

Pour obtenir plus d'informations sur tous les accessoires de base et en option pour ce produit, veuillez contacter votre concessionnaire local ou vous rendre sur : www.FGWilson.com

Dimensions et poids

| Longueur (L) mm (in) | Largeur (W) mm (in) | Hauteur (H) mm (in) | Net kg (lb) | Brut kg (lb) |
|-------------------------|------------------------|---|----------------|-----------------|
| 3500 (137,8) | 1110 (43,7) | 2158 (85,0) | 2670 (5886) | 2715 (5986) |
| Net = Avec huile | | Brut = Avec huile et liquide de refroidissement | | |

Spécifications conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, BS 5000 et NEMA MG-1/22. Le groupe électrogène photographié peut inclure des accessoires en option.

| Données techniques moteur | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Nombre de cylindres / disposition : | 6 / En ligne |
| Cycle : | 4 Temps |
| Alésage/course : mm (in) | 130,0 (5,1)/157,0 (6,2) |
| Admission d'air : | Turbocompressé, refroidi par air |
| Type de refroidissement : | Eau |
| Type de régulation de vitesse : | Électronique |
| Classe de régulation de vitesse : | ISO 8528 G2 |
| Taux de compression : | 16.3:1 |
| Cylindrée : l (in³) | 12,5 (762,8) |
| Moment d'inertie : kg/m² (lb/in²) | 2,77 (9465) |
| Système électrique moteur : | |
| - Tension/masse | 24/Négatif |
| - Intensité du chargeur de batterie | 70 |
| Poids : kg (lb) | |
| - Net | 1301 (2868) |
| - Brut | 1351 (2978) |

| Performances | 50 Hz | 60 Hz |
|--|----------------|-------|
| Vitesse moteur : tr/min | 1500 | - |
| Puissance brute moteur : kW (hp) | | |
| - Continue | 324,2 (435,0) | - |
| - Secours | 368,4 (494,0) | - |
| Pression moyenne effective : kPa (psi) | | |
| - Continue | 2075,0 (300,9) | - |
| - Secours | 2357,0 (341,9) | - |

| Carburant | |
|------------------------|---------------------------|
| Type de filtre : | Cartouche interchangeable |
| Carburant recommandé : | Gasol Classe A2 |

| Consommation : l/h (gallons/h) | | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 110% | 100% | 75% | 50% |
| | Continue | Charge | Charge | Charge |
| 50 Hz | 84,4 (22,3) | 76,3 (20,2) | 60,8 (16,1) | 43,6 (11,5) |
| 60 Hz | - | - | - | - |
| Consommation : l/h (gallons/h) | | | | |
| | 110% | 100% | 75% | 50% |
| | Secours | Charge | Charge | Charge |
| 50 Hz | - | 84,4 (22,3) | 67,6 (17,9) | 48,7 (12,9) |
| 60 Hz | - | - | - | - |

(Pour un gasoil de densité 0,84 conforme à BS2869, classe A2)

| Air | 50 Hz | 60 Hz |
|--|-------------------|-------|
| Type de filtre à air : | Paper Element 15" | |
| Débit d'air de combustion : m³/min (cfm) | | |
| - Continue | 25,2 (890) | - |
| - Secours | 26,2 (925) | - |
| Contre-pression maximum air d'admission : kPa (H ₂ O) | 6,4 (25,7) | - |

| Refroidissement | 50 Hz | 60 Hz |
|--|--------------|-------|
| Capacité du circuit de refroidissement : l (US gal) | 45,2 (11,9) | - |
| Type de pompe à eau : | Centrifuge | |
| Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement : | | |
| kW (Btu/min) | | |
| - Continue | 118,4 (6733) | - |
| - Secours | 131,3 (7467) | - |
| Puissance rayonnée : Chaleur rayonnée par le moteur et l'alternateur | | |
| kW (Btu/min) | | |
| - Continue | 34,0 (1934) | - |
| - Secours | 35,0 (1990) | - |

| | | |
|---|---------------|---|
| Puissance ventilateur du radiateur : kW (hp) | 12,0 (16,1) | - |
| Débit d'air de refroidissement radiateur : m³/min (cfm) | 599,4 (21168) | - |
| Contre-pression disponible après radiateur : Pa (in H ₂ O) | 125 (0,5) | - |

Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F) max. Veuillez contacter votre concessionnaire FG Wilson pour obtenir plus d'informations sur les puissances disponibles selon les conditions du site

| Lubrification | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Type filtre : | Plein débit |
| Capacité huile totale : l (gallons) | 40,0 (10,6) |
| Carter d'huile : l (gallons) | 38,0 (10,0) |
| Type d'huile : | API CH4 SAE15W-40 |
| Type de refroidissement : | Eau |

| Échappement | 50 Hz | 60 Hz |
|--|--------------|-------|
| Type de silencieux : | Industrial | |
| Modèle de silencieux et quantité : | 243-6273 (1) | |
| Pertes de charge silencieux : kPa (in Hg) | 1,87 (0,552) | - |
| Atténuation sonore par le silencieux : dB | 13 | - |
| Contre pression max. permise : kPa (in Hg) | 10,0 (3,0) | - |
| Débit des gaz d'échappement : m³/min (cfm) | | |
| - Continue | 67,3 (2377) | - |
| - Secours | 72,0 (2543) | - |
| Température de gaz d'échappement : °C (°F) | | |
| - Continue | 551 (1024) | - |
| - Secours | 630 (1166) | - |